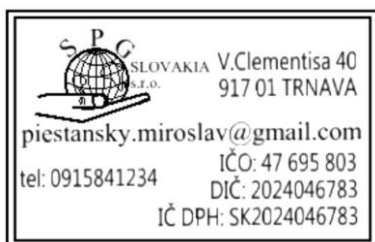


PROJEKT PRE STAVEBNÉ ROZHODNUTIE



ZMENA 04.2019

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavebný objekt : **SO - Dláždené parkovisko a chodníky**

Investor : **OÚ J. BOHUNICE**

Projekt : **PARKOVISKO popri št.ceste III/1300**
Jaslovské Bohunice

Dátum : **November 2018**

Podklady

- polohopisný a výškopisný plán územia v M 1:250 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv
- STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- konzultácie s investorom

Popis funkčného riešenia

Predmetom riešenia stavebného objektu je návrh riešenia požiadavky investora OÚ J.Bohunice realizovať v rámci rekonštrukcie sídliska aj parkovacie státa popri št.ceste III/1300.

Z dôvodu umiestnenia parkovacích miest pozdĺž komunikácie III/1300 je potrebné prispôsobiť aj trasu vedenia chodníka pôvodne navrhnutého v rámci projektu sídliska. Po predbežnom súhlase DI PZ Trnava je možné navrhnúť riešenie pozdĺžneho parkovania spolu s vybudovaním príslušného chodníka. Požiadavkou investora je taktiež doplnenie prepojovacích chodníkov z rekonštruovaného sídliska na chodník zmenený v rámci tohto projektového riešenia.

Parkovisko po dohode bude s povrchom z drenážnej dlažby SIKO 20 hrúbky 80mm. Pozdĺžne osadenie výškovej nivelety kopíruje existujúci stav. Prične spádovanie je riešené tak, aby odvodnenie nezaťažovalo exist. komunikáciu. Výškové osadenie s kótami je zrejme z výkresu celkovej situácie a vzorových priečnych rezov.

Parkovisko tvorené drenážnou dlažbou je oddelené od príľahlej štátnej cesty zapusteným obrubníkom. Ten tvorí hranicu dlažby a asfaltu. Podľa poslednej zmeny je zapustený obrubník rovnobežne osadený z obrubníkom pri chodníku v šírke 3,50m. Na začiatku staničenia pre 4 parkovacie miesta je šírka zmenšená na 3,25m z dôvodu kolízie z napojením na štátnu cestu tak, aby pripojenie nezasahovalo do telesa štátnej cesty III/1300.

Chodník popri parkovisku je riešený dlažbou KLASICO 20/20 hr.60mm. Chodník sa viackrát aktualizoval výsledkom čoho je šírkový návrh v module 2,50m. Je navrhnutý výhľadovo ako zdieľaný chodník a cyklochodník.

Polohovo je napojený priamo na obrubník parkoviska. V mieste existujúcich lúčov osvetlenia je potrebné ochrániť konštrukciu lampy cestným obrubníkom tak, ako je to zobrazené v celkovej situácii PD.

Prepojovacie chodníky zo sídliska sú navrhnuté s povrchom mlátovým (šotolina fr.0-32mm – SOLOŠNICA).

Pri pokládke tejto vrstvy je potrebné priebežné vlhčenie mláta. Netreba zabudnúť, že mlat potrebuje aj dodatočnú údržbu povrchu. Najmä jarné prevalcovanie povrchu.

Napojenie asfaltových vrstiev popri komunikácii je potrebné odfrézovať podľa situácie a preplátovať jednotlivé vrstvy asfaltu spolu s uložením geomreže.

Súčasťou projektu je aj návrh DDZ počas výstavby podliehajúci odsúhlaseniu na ObÚ CDPK a DI PZ Trnava.

Dopravné napojenie

Napojenie parkoviska je riešené vzhľadom na komunikáciu št.cesty III/1300.

Etapa výstavby :

Výstavba predpokladá výstavbu v celku v jednej etape výstavby podľa poveternostných podmienok. Súčasťou PD pre SP musí byť aj výkres DDZ počas výstavby.

Konštrukčné vrstvy použité v PD sú delené na 3 druhy konštrukcií :

Konštrukcia - komunikácia len asfalt

Konštrukcia s povrchom z asfaltu :

• ASFALTOVÝ KOBREK.strednozrn.	ACo11 – II 50/70	v hr.50mm	STN EN 13108-1
• SPOJOVACÍ POSTREK 0,50kg/m ²	PS,CBP		STN 736129:2009
• ASFALTOVÝ BETÓN –vyrovnanie	AC16 L 50/70,I	v hr.50mm	STN EN 13108-1

Spolu	100mm
--------------	--------------

Konštrukcia1 chodníka: (betónova dlažba)

• Betónova dlažba KLASICO 20/20	BD	60mm	STN 1338
• Štrkodrvina fr.4-8mm	ŠD	40mm	STN EN 13242
• Štrkodrvina fr.0-32mm	ŠD	200mm	STN EN 13285

Spolu	300mm
--------------	--------------

Podložie konštrukčných vrstiev treba zhutniť na únosnosť min. 45Mpa!

Konštrukcia 2 parkovisko: (drenážna dlažba)

• Betónova dlažba drenážna SIKO 20	BD	80mm	STN 736131
• Štrkodrvina fr.4-8mm	ŠD	40mm	STN EN 13242
• Štrkodrvina fr.0-32mm	ŠD	150mm	STN EN 13285
• Štrkodrvina fr.32-63mm	ŠD	180mm	STN EN 13285

Spolu	450 mm
--------------	---------------

Podložie konštrukčných vrstiev treba zhutniť na únosnosť min. 60Mpa!

Konštrukcia 3 mlátový chodník: (šotolina)

• Mlátový povrch(šotolina) fr-0-32mm		100mm	
• Štrkodrvina fr.16-32mm	ŠD	200mm	STN EN 13 285

Spolu	300 mm
--------------	---------------

Podložie konštrukčných vrstiev treba zhutniť na únosnosť min. 45Mpa!

Zemné práce a

Zemné práce sú charakterizované výkopovými a búracími prácami..

Miera zhutnenia

Zemnú pláň je potrebné zhutniť tak, aby bol modul pretvárnosti podložnej zeminy min. $E_{def2}=60$ Mpa resp.45Mpa pri chodníkoch.Relatívna hutnosť štrkopiesku (štrkodrviny) min. ID = 0,80.

Odvodnenie

Pomocou spádovania,UV a drenáží.

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach

Producenti odpadov budú dodávatelia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia podľa zákona č.223/2001 Z.z o odpadoch a zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov.

Dodávatelia budú povinní viesť evidenciu odpadov a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Počas výstavby predpokladáme vznik nasledujúcich druhov odpadov.

(Príloha č.1 Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

NÁZOV SKUPINY A POSKUPINY ODPADU	DRUH ODPADU	KATEGÓRIA ODPADU
Betón	17 01 01	O
Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	17 05 04	O
Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	17 05 06	O
Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	17 03 02	O
Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	17 09 04	O
Obaly z papiera a lepenky	15 01 01	O

Množstvo takto vyprodukovaného odpadu nie je možné v štádiu projektových prác presne určiť. Podľa kategorizácie nie sú odpady kategórie O nebezpečné pre životné prostredie.

Starostlivosť o životné prostredie

Navrhnuté dopravné plochy nebudú mať po dostavbe zásadný negatívny vplyv na životné prostredie. Nepredpokladá sa zásadné zvýšenie intenzít dopravy v danom území. Krátky negatívny vplyv na okolie možno očakávať iba počas výstavby stavebnými prácami

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Ochrana zdravia a bezpečnosť práce pri výstavbe budú zabezpečovať zástupcovia dodávateľskej organizácie v súlade s vyhláškou SÚBP a SBÚ č 59/1982 Zb., vyhláškou č. 508/2009 Zz. a vyhláškou č. 374/1990 Zb. Počas výstavby budú presne definované a označené zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce, spôsob obmedzenia rizikových vplyvov, ako aj ostatné pásma a únikové cesty, ochrana a školenie pracovníkov zo znalosti bezpečnostných predpisov, ako aj ostatné činnosti v súlade s uvedenými vyhláškami.

Zhotoviteľ stavebných prác musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Súčasťou dodávateľskej dokumentácie je technologický alebo pracovný postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.

Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať prácam vo výkopoch, a v blízkosti podzemných a nadzemných inžinierskych sietí. Všetci pracovníci sú povinní dodržiavať bezpečnostné predpisy v zmysle Zákonníka práce a vyhlášky č. 508/2009 na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

V ochranných pásmach jestvujúcich nadzemných a podzemných vedení a zariadení vykonávať práce v zmysle platných predpisov a STN a dodržiavať podmienky vo vyjadreniach jednotlivých prevádzkovateľov.

Dopravné značenie

Riešenie DDZ a TDZ je súčasťou PD.

Vytýčenie

Vytýčenie lomových bodov plochy a výškové vedenie novej nivelety je zrejmé z výkresu celkovej situácie.

Ostatné

Pred zahájením výstavby investor zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí. V miestach jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí je potrebné výkopové práce prevádzkať ručne.

Tmave 28.11.2018

ZMENA 04.2019

Vypracoval:

Piešťanský M.
Autorizovaný projektant